

**Alle Seminare  
auch Inhouse**



## **A318/A319/A320/A321 (CFM56) CAT A - Theoretical**

<b>Lehrgangstyp:</b>	Level II - Ramp and Transit (gem. ATA 104)
<b>Zielgruppe:</b>	Aufgabenbezogenes Personal für den Tätigkeitsbereich Vorfeld und Transit mit der Fähigkeit zum schnellen und sicheren Durchführen aller erforderlichen Zwischenflugaktivitäten. Freigabeberechtigtes Personal mit entsprechendem Qualifizierungsbedarf. Mitarbeiter aus anderen Tätigkeitsbereichen, die Kenntnisse über die Arbeiten des Bereichs Vorfeld und Transit benötigen bzw. ihre Fähigkeiten durch solche Kenntnisse optimieren können.
<b>Inhalte:</b>	<p>Der Lehrgang Level II – Ramp and Transit vermittelt vertiefendes Wissen über das Flugzeug, seine Systeme und die Triebwerke und vermittelt alle erforderlichen Kenntnisse für die Vorfeld- und Transitwartung. Er umfasst eine Grundübersicht über Bedien- und Anzeigeelemente, Hauptkomponenten einschließlich ihrer Einbaulage und ihres Zwecks, ihrer Wartung und die Behebung kleinerer Fehler. Nach Abschluss des Lehrgangs kann der Teilnehmer zusätzlich zu den Inhalten des Lehrgangs „Level I“:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• die normale Funktion jedes Hauptsystems einschließlich zugehöriger Begriffe und Bezeichnungen beschreiben,</li><li>• System- und Flugzeughandhabung, insbesondere Zugang, Leistungsverfügbarkeit und -quellen beschreiben,</li><li>• die Einbaupositionen der Hauptkomponenten benennen,</li><li>• die wichtigsten Vorfeld- und Transitaktivitäten (Zwischenlandung) in Bezug auf alle Flugzeugsysteme und Komponenten benennen,</li><li>• die Arbeiten der Vorfeld- und Transitwartung für folgende Systeme durchführen: Kraftstoff, Triebwerke, Hydraulik, Wasser/Abwasser, Sauerstoff,</li><li>• die Sicherheitsmaßnahmen benennen, die bei der Arbeit am oder in der Nähe des Flugzeuges, der Triebwerke und der Systeme zu beachten sind,</li><li>• die diesen Aufgabenbereich betreffende Dokumentation benennen und anwenden,</li><li>• Fähigkeiten im Umgang mit Besatzungsberichten und Bordmeldesystemen (Behebung kleinerer Fehler) nachweisen und die Lufttüchtigkeit des Flugzeuges gemäß MEL / CDL bestimmen.</li></ul>
<b>Voraussetzungen:</b>	EASA Part-66 Aircraft Maintenance Category A oder vergleichbar
<b>Termin:</b>	02.03.2009 – 13.03.2009
<b>Anmeldeschluss:</b>	09.02.2009
<b>Dauer:</b>	10 Tage
<b>Preis:</b>	pro Teilnehmer Netto 2.100,00 € zuzügl. 19% MwSt. 399,00 € Brutto 2.499,00 € Bei Anmeldung von 3 Teilnehmern für einen Rechnungsempfänger gewähren wir 5 % Rabatt
<b>Teilnehmerzahl:</b>	max. 16 Personen (mind. 4 Personen)
<b>Unterrichtssprache:</b>	englisch oder deutsch je nach Teilnehmerkreis
<b>Test:</b>	englisch
<b>Prüfung:</b>	2 Teste zu je 30 Fragen, Multiple Choice Die Prüfung gilt als bestanden, wenn mindestens 75% aller Fragen richtig beantwortet wurden.